

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ**

Από τα πρακτικά της με αριθμ.5/08-04-19  
 συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου Νάουσας

Αριθμός απόφασης **103/2019**

**Περίληψη:**

**Έγκριση ή μη, της μελέτης με τίτλο: «Επικαιροποίηση - Τροποποίηση κυκλοφοριακής μελέτης πόλης Νάουσας»**

Στη Νάουσα και στο Δημοτικό κατάστημα, σήμερα 8η του μηνός Απριλίου 2019 ημέρα Δευτέρα και ώρα 18:00, συνήλθε σε δημόσια τακτική συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο Νάουσας ύστερα από την με αριθμ. πρωτ. 5735/04-04-2019 πρόσκληση του Προέδρου, που γνωστοποιήθηκε σε όλα τα μέλη του Συμβουλίου και στον Δήμαρχο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87).

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο 33 μελών βρέθηκαν παρόντα 17 μέλη και ονομαστικά:

**ΠΑΡΟΝΤΕΣ****Δημοτικοί Σύμβουλοι**

1. Παρθενόπουλος Ιωάννης
2. Λογδανίδης Ευστάθιος
3. Δάγγας Στέλλιος
4. Λαζαρίδου Δέσποινα
5. Παντζαρτζίδης Αθανάσιος
6. Μπίλης Προκόπιος
7. Βαλσαμίδης Σταύρος
8. Ορδουλίδης Θωμάς (Μάκης)
9. Κουτσογιάννης Νικόλαος
10. Μαλάκη-Δελητζάκη Αθηνά
11. Τάκη-Τζέπου Ελπίδα (Νάντια)
12. Αποστόλου Απόστολος
13. Μάντσιος Δημήτριος
14. Καρανάτσιος Θεόδωρος (Δώρης)
15. Ρίζος Δημήτριος
16. Λακηνάνος Αγγελάκης
17. Δουλδούρη Μαρία

**ΑΠΟΝΤΕΣ****Δημοτικοί Σύμβουλοι**

1. Τζουβάρας Βασίλειος
2. Γαϊτανίδης Θεόδωρος
3. Μάμαλης Χρήστος
4. Καραμπατζός Αναστάσιος
5. Αδαμίδης Παύλος
6. Βασιλείου Γεώργιος
7. Τσαγκαλίδου-Τσεχελίδου Παρθένα
8. Γιαννούλης Ιωάννης
9. Βαδόλας Εμμανουήλ
10. Τριανταφύλλου Γεώργιος
11. Καλδάρης Κωνσταντίνος
12. Καρτσιούνης Γεώργιος
13. Πασχούλα Χρυσούλα
14. Τορορή Μαρία
15. Μπαλτατζίδου Θεοδώρα (Δώρα)
16. Αραμπατζή Στεργιανή (Στέλλα)

οι οποίοι δεν προσήλθαν αν  
 και νόμιμα κλήθηκαν

**ΠΑΡΟΝΤΕΣ: Πρόεδροι Δημοτικών / Τοπικών Κοινοτήτων**

1. Θεοδοσιάδης Θεόδωρος
2. Τομπουλίδου Ζωγράφω
3. Πρόιος Χρήστος
4. Μουσιδης Αναστάσιος
5. Σιδηρόπουλος Δημήτριος

Τ.Κ. ΓΙΑΝΝΑΚΟΧΩΡΙΟΥ  
 Τ.Κ.ΛΕΥΚΑΔΙΩΝ  
 Τ.Κ.ΠΟΛΥΠΛΑΤΑΝΟΥ  
 Τ.Κ.ΡΟΔΟΧΩΡΙΟΥ  
 Τ.Κ ΧΑΡΙΕΣΣΑΣ

**ΑΠΟΝΤΕΣ: Πρόεδροι Δημοτικών / Τοπικών Κοινοτήτων**

1. Καλπαξίδου Σοφία	Δ.Κ. ΝΑΟΥΣΑΣ
2. Σπαθόπουλος Ευθύμιος	Τ.Κ.ΑΓΓΕΛΟΧΩΡΙΟΥ
3. Πασχούλας Βασίλειος	Τ.Κ.ΑΡΚΟΧΩΡΙΟΥ
4. Ορδουλίδης Γρηγόριος	Τ.Κ.ΕΠΙΣΚΟΠΗΣ
5. Τσαλίλη-Θεοδωρίδου Χριστίνα	Τ.Κ.ΖΕΡΒΟΧΩΡΙΟΥ.
6. Στογιάννης Χρήστος	Τ.Κ. ΚΟΠΑΝΟΥ
7. Βίλτσα Σωτηρία	Τ.Κ. ΜΑΡΙΝΑΣ
8. Μίλης Κωνσταντίνος	Τ.Κ.ΜΟΝΟΣΠΙΤΩΝ
9. Αλματζής Χρήστος	Τ.Κ.ΣΤΕΝΗΜΑΧΟΥ

Ο Δήμαρχος κ. Νικόλαος Κουτσογιάννης, προσκλήθηκε και παρίσταται στη συνεδρίαση.

Στη συνεδρίαση παρευρίσκεται και η κ. Μαρία Σταμπουλού, υπάλληλος του Δήμου, για την τήρηση των πρακτικών.

Ο κ. Παντζαρτζίδης ήταν εκτός της αίθουσας συνεδριάσεων από το 2<sup>ο</sup> θέμα της ημερήσιας διάταξης και επανήλθε μετά την ψήφιση του 9<sup>ου</sup> θέματος της ημερήσιας διάταξης.

Ο κ. Μπίλης ήταν εκτός της αίθουσας συνεδριάσεων στο 2<sup>ο</sup> θέμα της ημερήσιας διάταξης.

Ο κ. Ορδουλίδης ήταν εκτός της αίθουσας συνεδριάσεων στο 11<sup>ο</sup> και 12<sup>ο</sup> θέμα της ημερήσιας διάταξης και από το 22<sup>ο</sup> θέμα έως και το 40<sup>ο</sup> θέμα της ημερήσιας διάταξης.

Ο κ. Αποστόλου αποχώρησε μετά την ψήφιση του 2<sup>ου</sup> θέματος της ημερήσιας διάταξης και δεν προσήλθε εκ νέου έως το πέρας της συνεδρίασης.

Ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της Συνεδρίασης.

Ο Πρόεδρος, εισηγούμενος το 2<sup>ο</sup> θέμα της ημερήσιας διάταξης έδωσε το λόγο στον κ. Δήμαρχο, ο οποίος έθεσε υπόψη του σώματος, την υπ' αρ.πρωτ. 5684/5-4-2019 εισήγηση της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νάουσας, η οποία είχε ως εξής:

**ΘΕΜΑ:** Έγκριση ή μη της μελέτης με τίτλο : «Επικαιροποίηση - τροποποίηση κυκλοφοριακής μελέτης πόλης Νάουσας»

Στο πλαίσιο του Σχεδίου Στρατηγικής Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης της πόλης της Νάουσας και της πρόσκλησης της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας με τίτλο "Αστική αναζωογόνηση και βελτίωση της ποιότητας του αέρα στην περιοχή παρέμβασης της Στρατηγικής Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης (ΣΒΑΑ) της πόλης της Νάουσας" του Άξονα 06 του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Κεντρική Μακεδονία», η Δημοτική αρχή έκρινε απαραίτητο να γίνουν παρεμβάσεις ανάπλασης σε όλους τους δημόσιους χώρους στάσης και κίνησης στην περιοχή του ιστορικού και εμπορικού κέντρου της πόλης. Κύριο στόχο αποτέλεσε η προώθηση της προσβασιμότητας των πεζών και ο περιορισμός της παρουσίας του αυτοκινήτου στην περιοχή του κέντρου με σχετική πεζοδρόμηση. Έτσι, προτάθηκε να αναδειχθεί η Πλατεία Καρατάσου με την πεζοδρόμηση όχι μόνον της πλατείας αλλά και όλων των

οδών που συμβάλλουν σε αυτήν σε βάθος ενός Οικοδομικού Τετραγώνου ως ενιαίου συνόλου.

Έχοντας ως βασικό κορμό την κυκλοφοριακή μελέτη του 2011, μελετήθηκε η δυνατότητα υλοποίησης των παραπάνω πεζοδρομήσεων .

Το 2018 ανατέθηκε στο γραφείο Συγκοινωνιολόγων Δημ. Ευαγγελίδη και Γεωρ. Λυμπερόπουλου, «Πόλινδε Σύμβουλοι Μηχανικοί», υπηρεσία με σκοπό τη συλλογή κυκλοφοριακών στοιχείων για την υποστήριξη της Τεχνικής Υπηρεσίας και του Δήμου στην επικαιροποίηση της κυκλοφοριακής μελέτης.

Το Τμήμα Μελετών & Διενέργειας Διαγωνισμών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Νάουσας, λαμβάνοντας υπόψη του τα παραπάνω, συνέταξε την, με αριθ. 23/2019, μελέτη της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νάουσας, με τίτλο «Επικαιροποίηση - τροποποίηση κυκλοφοριακής μελέτης πόλης Νάουσας» .

Η περιοχή, η οποία μελετήθηκε και επικαιροποιήθηκαν τα στοιχεία της είναι η περιοχή που περικλείεται από τις οδούς Μεγ. Αλεξάνδρου – Χρ. Πετρίδη – Γρ. Λόγγου – Γεννηματά – Αλωνίων – Ανταρτών – Αγίας Παρασκευής – Δεληδήμου – Κοραή – Μισιρλή – Επαμ. Γκαρνέτα – Πρασιά Αράπιτσας – Μεγ. Αλεξάνδρου.

Κατά τη διάρκεια της εκπόνησης της μελέτης ζητήθηκαν οι απόψεις της Αστυνομίας, της Πυροσβεστικής, των Αστικών και Υπεραστικών ΚΤΕΛ, του σωματίου Ραδιοταξί, του Εμπορικού Συλλόγου και της Δημοτικής Κοινότητας Νάουσας. Οι απόψεις των παραπάνω φορέων ελήφθησαν υπόψη κατά τη σύνταξη της τελικής μορφής της μελέτης.

Οι βασικές αλλαγές στο οδικό δίκτυο της πόλης, τις οποίες που περιλαμβάνει η μελέτη είναι οι παρακάτω:

- Πεζοδρόμηση της πλατείας Καρατάσου καθώς και των οδών που συμβάλλουν σε αυτή σε βάθος ενός οικοδομικού τετραγώνου. Συγκεκριμένα θα πεζοδρομηθούν τα εξής τμήματα:
  - η πλατεία Καρατάσου,
  - η οδός Θεοφίλου από Ζαφειράκη έως πλατεία Καρατάσου,
  - η οδός Γ. Κωνσταντινίδη από Α. Χωνού έως πλατεία Καρατάσου,
  - η οδός Καμπίτη από Α. Χωνού έως πλατεία Καρατάσου,
  - η οδός Βασ. Φιλίππου από Θ. Μπιγκάνου έως πλατεία Καρατάσου,
  - η οδός Βενιζέλου από Μιχαήλ Λογίου έως πλατεία Καρατάσου και
  - η οδός Στουγιαννάκη από Ζαφειράκη έως πλατεία Καρατάσου.
- Η οδός Ζαφειράκη γίνεται διπλής κατεύθυνσης από την οδό Παναγούλη έως την οδό Χρ. Πετρίδη.
- Μετατροπή σε κυκλικό κόμβο της διασταύρωσης των οδών Ζαφειράκη – Μαλάμου – Στουγιαννάκη – Χατζημαλούση.
- Κατάργηση του πεζοδρόμου της οδού Μαλάμου στο τμήμα της από την οδό Ζαφειράκη έως την Μιχαήλ Λογίου και αναβάθμισή της σε συλλεκτήρια οδό.
- Αντιδρόμηση της οδού Μιχαήλ Λογίου από την οδό Μαλάμου προς την οδό Θ. Μπιγκάνου και αναβάθμιση της οδού από τοπική οδό σε συλλεκτήρια.
- Αναβάθμιση των οδών Θ. Μπιγκάνου και Α. Χωνού από σημαντικές τοπικές οδούς σε συλλεκτήριες .
- Αντιδρόμηση της οδού Βασ. Φιλίππου από την οδό Θ. Μπιγκάνου μέχρι την οδό Μεγάλου Αλεξάνδρου προς την οδό Μεγ. Αλεξάνδρου.
- Μονοδρόμηση της οδού Καμπίτη από την οδό Βύρωνος έως την οδό Αριστοτέλους και υποβάθμισή της σε συλλεκτήρια οδό.
- Μονοδρόμηση των οδών Καραβαγγέλη και Στουγιαννάκη (μέχρι Ζαφειράκη) με κατεύθυνση από την οδό Γεννηματά προς την οδό Ζαφειράκη.

- Μονοδρόμηση των οδών Δημ. Βλάχου, Τσάμη Καρατάσου (στο τμήμα της μεταξύ των οδών Καρανάτσιου και Αγγέλου Γάτσου) με κατεύθυνση από την οδό Α. Χωνού προς την οδό Αγγέλου Γάτσου.
- Μονοδρόμηση της πλατείας Αλωνίων (στο τμήμα της μεταξύ των οδών Τσάμη Καρατάσου και Αγ. Θεοφάνους), των οδών Ανταρτών και Αγίου Θεοφάνους με κατεύθυνση από την οδό Τσάμη Καρατάσου προς τις οδούς Αγ. Παρασκευής και Χατζηκουρκούτα, αντίστοιχα.
- Μονοδρόμηση των οδών Αγ. Παρασκευής, Δεληδήμου με κατεύθυνση από την οδό Ανταρτών προς την οδό Κοραή.
- Μονοδρόμηση της οδού Χατζηκουρκούτα με κατεύθυνση από την οδό Αγ. Παρασκευής προς την οδό Τσάμη Καρατάσου.
- Αντιδρόμηση της οδού Χατζηγηγοριάδη στο τμήμα της από την οδό Χρ. Λαναρά έως την οδό Ρήγα Φεραίου με κατεύθυνση προς την οδό Ρήγα Φεραίου.
- Αντιδρόμηση της οδού Δημητριάδη στο τμήμα της από την οδό Ρήγα Φεραίου έως την οδό Χρ. Λαναρά με κατεύθυνση προς την οδό Χρ. Λαναρά.
- Μονοδρόμηση της οδού Παύλου Μελά, από τη οδό Χρ. Λαναρά μέχρι την οδό Επ. Γκαρνέτα με κατεύθυνση από την οδό Χρ. Λαναρά προς την οδό Επαμ. Γκαρνέτα.
- Μονοδρόμηση της οδού Επαμ. Γκαρνέτα με κατεύθυνση από την οδό Παύλου Μελά προς την οδό Χρ. Λαναρά.
- Μονοδρόμηση της οδού Αφών Λάππα με κατεύθυνση από την οδό Καραβαγγέλη προς την οδό Σταύρου Χωνού.
- Μονοδρόμηση της οδού Ολυμπίου Γεωργάκη με κατεύθυνση από την οδό Σταύρου Χωνού προς την οδό Καραβαγγέλη και αναβάθμισή της σε σημαντική τοπική οδό.
- Μονοδρόμηση της οδού Κατσουλάκη με κατεύθυνση από την οδό Χατζημαλούση προς την οδό Γεννηματά.
- Μονοδρόμηση της οδού Γρηγορίου Λόγγου με κατεύθυνση από την οδό Σφαγείων προς την οδό Γεννηματά.
- Μονοδρόμηση της οδού Σφαγείων με κατεύθυνση από την οδό Καραϊσκάκη προς την οδό Γρηγορίου Λόγγου.
- Μετατροπή σε κυκλικό κόμβο της διασταύρωσης των οδών Μεγ. Αλεξάνδρου, Θ. Μπιγκάνου και Δραγούμη.
- Μονοδρομείται το σύνολο των τοπικών οδών του οδικού δικτύου της κεντρικής περιοχής της πόλης.
- Για τα ταξί προτείνονται οι εξής πιάτσες (σύμφωνα και με την πρόταση του σωματίου ραδιοταξί):
  - 2 θέσεις επί της οδού Αλ. Χωνού στην αρχή της στην Πλατεία
  - 7 θέσεις επί της οδού Βασ. Φιλίππου πριν από την διασταύρωση με την οδό Μεγ. Αλεξάνδρου,
  - 4 θέσεις επί της οδού Νοσοκομείου στο ύψος του Νοσοκομείου,
  - 8 θέσεις επί της οδού Ζαφειράκη πριν από την διασταύρωση με την οδό Δημ. Βλάχου στην κατεύθυνση προς Αγ. Νικόλαο,
  - 2 θέσεις επί της οδού Ζαφειράκη στο ύψος της οδού Στουγιαννάκη στην κατεύθυνση προς Βέροια,
  - 3 θέσεις επί της οδού Στεφ. Δραγούμη στο ύψος του υπεραστικού ΚΤΕΛ
- Για τα Αστικά ΚΤΕΛ προτείνονται δύο θέσεις για τερματικό σταθμό – αφετηρία όπου συνολικά θα έχουν χωρητικότητα τριών λεωφορείων. Η πρώτη θα είναι στην οδό Βασ. Φιλίππου μεταξύ των οδών Περδικάρη και Μεγ. Αλεξάνδρου (στην κατεύθυνση προς την οδό Μεγ. Αλεξάνδρου) και η δεύτερη στην οδό Αλ. Χωνού μεταξύ των οδών Θ. Μπιγκάνου και Καμπίτη (στην κατεύθυνση προς την οδό

Καμπίτη). Με βάση την χωροθέτηση αυτή και τις αλλαγές στην οργάνωση του οδικού δικτύου προσαρμόζονται ανάλογα οι διαδρομές των λεωφορειακών γραμμών.

- Για τα Υπεραστικά ΚΤΕΛ προτείνεται η έξοδος από τη πόλη να πραγματοποιείται με ασφαλέστερο τρόπο μέσω της οδού Ζαφειράκη διαμορφώνοντας κατάλληλα το πεζοδρόμιο της οδού Χ" Μαλούση στη συμβολή με την οδό Ζαφειράκη και Χρ. Πετρίδη.

Έχοντας υπόψη τα παραπάνω

Καλείται το Δημοτικό Συμβούλιο Νάουσας να αποφασίσει:

Για την έγκριση ή μη, της με αριθ. 23/2019, μελέτης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νάουσας, με τίτλο «Επικαιροποίηση - τροποποίηση κυκλοφοριακής μελέτης πόλης Νάουσας».

Στη συζήτηση του θέματος παρών ήταν και ο υπάλληλος του Δήμου, Αγγελάκης Παπαφιλίππου- Πολιτικός Μηχανικός, όπου πήρε το λόγο και παρουσίασε τη μελέτη.

Ο Πρόεδρος έθεσε την πρόταση του Δημάρχου στο σώμα προς ψήφιση.

Κατά την ψηφοφορία

ΝΑΙ ψήφισαν δέκα τέσσερεις (14) δημοτικοί σύμβουλοι, οι κ.κ. Παρθενόπουλος, Λογδανίδης, Δάγγας, Λαζαρίδου, Βαλσαμίδης, Ορδουλίδης, Κουτσογιάννης, Αποστόλου, Μαλάκη, Τάκη, Μάντσιος, Καρανάτσιος, Ρίζος, Δουλδούρη.

ΠΑΡΩΝ δήλωσε ένας (1) δημοτικός σύμβουλος, ο κ. Λακηνάνος υποστηρίζοντας ότι χωρίς την πρόβλεψη χώρων στάθμευσης και ελλείπει της δυνατότητας ελέγχου της κυκλοφορίας και δεδομένης της παιδείας των οδηγών, η επιτυχία αυτής της μελέτης στην πράξη είναι αμφίβολη.

Οι κ.κ. Μπίλης, Παντζαρτζίδης απουσίαζαν από τη συζήτηση και τη λήψη απόφασης του παρόντος θέματος.

Το Δ.Σ. μετά από διαλογική συζήτηση, φανερή ψηφοφορία και αφού έλαβε υπόψη, την εισήγηση της υπηρεσίας και τα διαλαμβανόμενα σε αυτήν, τις διατάξεις του άρθρου 96 του Ν. 3463/2006 και το γεγονός ότι κατά την έναρξη της συνεδρίασης υπήρξε απαρτία,

### **ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ**

Εγκρίνει την υπ'αρ. 23/2019, μελέτη της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νάουσας, με τίτλο «Επικαιροποίηση - τροποποίηση κυκλοφοριακής μελέτης πόλης Νάουσας».

Στην παρούσα απόφαση μειοψήφησε ο κ. Λακηνάνος.

### **Ακροτελεύτια διάταξη**

Από τις διατάξεις αυτής της απόφασης θα προκληθεί δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού έτους 2019, όπως περιγράφεται ανωτέρω.

Η παρούσα απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό **103/2019**.

.....

Για το σκοπό αυτό συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφεται ως εξής:

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

Υπογραφή όπως στην αρχή

Υπογραφή όπως στην αρχή

**Ακριβές απόσπασμα**

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ.**

**ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΑΡΘΕΝΟΠΟΥΛΟΣ**